




Borger-Odoorn

Aangenomen.

Voor: GB
VVD
CDA
D66Tegen: PudA
CU**D66** Borger-Odoorn

MOTIE

Voorstelnummer: 

De gemeenteraad van de gemeente Borger-Odoorn, in vergadering bijeen op 30 november 2017

Onderwerp: reconstructie N34

De raad,

gehoord hebbende de beraadslaging,

- overwegende
 - dat de nu ter besluitvorming voorliggende stukken effecten zullen hebben op verkeersbewegingen;
 - Deze verkeersbewegingen zich voor een deel op het wegennet van de gemeente Borger-Odoorn zullen bevinden;
 - in Klijndijk op de Hoofdweg binnen de bebouwde kom regelmatig te hard gereden wordt;

- van mening dat
 - de gemeente Borger-Odoorn een rol heeft te vervullen waar het gaat om verkeersveiligheid;
 - de wegversmalling bij het binnenrijden van Weerdinge vanuit de richting van Valthe bewezen heeft inkomend verkeer af te remmen;
 - deze Weerdinge-variant ook voor het binnenrijden van de kom van Klijndijk vanuit Odoorn een welkome verkeersremmer zou kunnen zijn;

- verzoekt het college
 - bij de bespreking van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) de zogenoemde Weerdinge-variant voor Hoofdweg in Klijndijk in beeld te brengen inclusief de realisatiekosten daarvan; *inclusief overname naar draagvlak in*
 - de keuze deze variant voor afremming van inkomend verkeer vanuit Odoorn aan *Wijndijk* de gemeenteraad voor te leggen, ~~abruide aan het dorp~~ *Wijndijk*.

x = Voor

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van Gemeentebelangen Borger-Odoorn,



H.G. Wind

Namens de fractie van D66,



M.G. Hoogerkamp

Namens de fractie van CDA,



R. Tuin