



SCHRIFTELIJKE VRAAG ex artikel 43 van het RvO

Vraag van de CDA-fractie

Datum: 18 februari 2014	Nr.: 14.04427
Aan de voorzitter van de raad.	
Steller vragen: H.Braam namens de CDA fractie	
Onderwerp : Snoeien van bomen rijen	

Vragen:

Inleiding

Landbouwverkeer wordt steeds hoger en breder

Toelichting:

Snoeiwerk aan bomen wordt vaak niet hoog genoeg gesnoeid voor de huidige hoogte van agrarische voertuigen.

Kan daar in de toekomst rekening mee worden **gehouden en het snoeibeleid aangepast?** Nu wordt er vaak omgereden omdat men niet meer over bepaalde wegen kan door overhangende takken.

Ook worden bermen kapot gereden doordat men niet meer langs bomen rijen kan.

Ook wordt afleveren van aardappels en bieten zeer bemoeilijkt

Antwoord van het College:

Algemeen

Conform het groenbeheerbeleid worden bomen langs paden en wegen ongeveer een keer in de drie tot negen jaar indien nodig gesnoeid en opgekroond. Voor het opkronen van bomen langs doorgaande wegen wordt 6 meter vrije doorijhoogte aangehouden en 4 meter vrije doorijhoogte langs fietspaden en zandpaden.

Beantwoording van de vragen.

Vraag 1. Kan in de toekomst rekening worden **gehouden met de hoger en breder wordende landbouwvoertuigen en het snoeibeleid aangepast?**

Het opkroonbeleid voor bomen is volgens het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond, Water, Verkeersveiligheid) voldoende ruim. Landbouwverkeer wordt groter en zwaarder. Hier zullen wij zoveel als mogelijk rekening mee houden. Wij streven echter ook naar een fraaie wegbeplanting. De stamhoogte proberen we daarom uiteraard zoveel mogelijk in evenwicht te houden met de kroonomvang.

Uit deze artikel 43 vraag begrijpen wij dat bomen of waarschijnlijk houtopstanden op bepaalde (zand)wegen problemen geven voor het landbouwverkeer. Indien deze locaties worden doorgegeven door de agrariërs aan het Klantcontactcentrum wordt er altijd gekeken in hoeverre snoei op redelijke termijn nodig en mogelijk is.